

INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS No 4610

PERÍODO 2019



DATOS GENERALES	
NOMBRE DE LA INSTITUCIÓN:	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y GESTION DE ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESP
RUC:	1768153960001
REPRESENTANTE LEGAL	SANDRO ROBERTO RUIZ SALINAS
GAD AL QUE PERTENECE :	EMPRESA PUBLICA METROPOLITANA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y GESTION DE ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESP
FUNCIÓN:	GAD MUNICIPAL

OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO:

DESCRIBA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO

5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.

4.1: EL DMQ ES UN LUGAR PRIVILEGIADO PARA LA GENERACIÓN DE OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS, ES UNA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO, Y CUENTA CON UNA IDENTIDAD POSICIONADA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL.

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PROGRAMÁTICA:

ELIJA LOS OBJETIVOS DEL PLAN DE DESARROLLO DE SU TERRITORIO		TIPO DE COMPETENCIAS		META POA		INDICADOR DE LA META
		OBJETIVOS	NO. DE META	DESCRIPCIÓN		
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	4	MANTENER EN MENOS DE 85 EL NÚMERO DE HALLAZGOS DE INFRACCIONES POR INCUMPLIMIENTO AL ANEXO 1 DEL PSA (TCA)	NÚMERO DE HALLAZGOS DE INFRACCIONES POR INCUMPLIMIENTO AL ANEXO 1 DEL PSA (TCA)	
<b>RESULTADOS</b>		<b>% DE LA GESTIÓN</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>		<b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	116,67 %		SE HA LOGRADO UN 116,67% DE CUMPLIMIENTO DE LA META MANTENER EN MENOS DE 85 EL NÚMERO DE HALLAZGOS DE INFRACCIONES POR INCUMPLIMIENTO AL ANEXO 1 DEL PSA (TCA)		MEJORA LA CONFIANZA DE LOS USUARIOS DEL AEROPUERTO A TRAVÉS DE UN SERVICIO DE SEGURIDAD OPORTUNO Y EFICAZ QUE EVITE LOS ACTOS ILÍCITOS Y LOS QUE PONGAN EN PELIGRO A LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS. AL ENTREGAR UN SERVICIO DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA OPORTUNO Y EFICAZ SE LOGRA USUARIOS SATISFECHOS, QUE A SU VEZ ATRAEN EL INTERÉS DE INVERSIONISTAS DE NEGOCIOS QUE CREAN FUENTES DE TRABAJO, GENERANDO ASÍ OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS.
1,00	1,16					INDICE DE CONTROL DE LA CONCESION DEL AEROPUERTO POR PARTE DE LA EPMSA
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	1	CUMPLIR AL 100% EL CONTROL DE LA CONCESIÓN DEL AEROPUERTO POR PARTE DE LA EPMSA	¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
<b>RESULTADOS</b>		<b>% DE LA GESTIÓN</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>		<b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	100,00 %		SE HA LOGRADO EL 100% DEL ÍNDICE DE CONTROL DE LA CONCESIÓN DEL AEROPUERTO POR PARTE DE LA EPMSA		EL CONTROL DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DEL AEROPUERTO OFRECIDOS A TRAVÉS DEL CONCESIONARIO HACIA TODOS LOS USUARIOS, DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN; INCIDE EN EL INCREMENTO DE USUARIOS SATISFECHOS QUE A SU VEZ ATRAEN EL INTERÉS DE INVERSIONISTAS DE NEGOCIOS QUE CREAN FUENTES DE TRABAJO GENERANDO ASÍ OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS.
1,00	1,00					¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	2	DETERMINAR EL NIVEL DE CUMPLIMIENTO AL 100% POR PARTE DEL CONCESIONARIO	¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
<b>RESULTADOS</b>		<b>% DE LA GESTIÓN</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>		<b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	76,77 %		SE HA LOGRADO EL 76,77% DE CUMPLIMIENTO POR PARTE DEL CONCESIONARIO		EL CONTROL DE LA CALIDAD DE LOS SERVICIOS DEL AEROPUERTO OFRECIDOS A TRAVÉS DEL CONCESIONARIO HACIA TODOS LOS USUARIOS, DE ACUERDO A LO ESTIPULADO EN EL CONTRATO DE CONCESIÓN; INCIDE EN EL INCREMENTO DE USUARIOS SATISFECHOS QUE A SU VEZ ATRAEN EL INTERÉS DE INVERSIONISTAS DE NEGOCIOS QUE CREAN FUENTES DE TRABAJO GENERANDO ASÍ OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS.
1,00	0,76					¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	3	LOGRAR AL MENOS UN 85% DE SATISFACCIÓN EN LOS USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE LA GERENCIA DE SEGURIDAD	¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?	
<b>RESULTADOS</b>		<b>% DE LA GESTIÓN</b>		<b>DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META</b>		<b>¿COMO APORTA EL RESULTADO ALCANZADO AL LOGRO DEL PLAN DE DESARROLLO?</b>

TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	100,00 %	SE HA LOGRADO EL 100% DEL ÍNDICE DE SATISFACCIÓN EN LOS USUARIOS DE LOS SERVICIOS DE LA GERENCIA DE SEGURIDAD	MEJORA LA CONFIANZA DE LOS USUARIOS DEL AEROPUERTO A TRAVÉS DE UN SERVICIO DE SEGURIDAD OPORTUNO Y EFICAZ QUE EVITE LOS ACTOS ILÍCITOS Y LOS QUE PONGAN EN PELIGRO A LA SEGURIDAD DE LAS PERSONAS, AL ENTREGAR UN SERVICIO DE SEGURIDAD AEROPORTUARIA OPORTUNO Y EFICAZ SE LOGRA USUARIOS SATISFECHOS, QUE A SU VEZ ATRAEN EL INTERÉS DE INVERSIONISTAS DE NEGOCIOS QUE CREAN FUENTES DE TRABAJO, GENERANDO ASÍ OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS.
1,00	1,00			PORCENTAJE DE CUMPLIMIENTO DE LA EFICIENCIA OPERACIONAL
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		OBJETIVOS	NO. DE META	DESCRIPCIÓN
		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	5	ALCANZAR EL 100% DE EFICIENCIA OPERACIONAL
RESULTADOS		% DE LA GESTIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	110,58 %	SE HA ALCANZADO EL 110,58% DE CUMPLIMIENTO DE LA EFICIENCIA OPERACIONAL	
1,00	1,10			
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		OBJETIVOS	NO. DE META	DESCRIPCIÓN
		5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.	6	ALCANZAR EL 100% DE EFICACIA EMPRESARIAL
RESULTADOS		% DE LA GESTIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	142,81 %	SE HA ALCANZADO EL 142,81% DE CUMPLIMIENTO DE LA EFICACIA EMPRESARIAL	
1,00	1,42			
4.1: EL DMQ ES UN LUGAR PRIVILEGIADO PARA LA GENERACIÓN DE OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS, ES UNA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO, Y CUENTA CON UNA IDENTIDAD POSICIONADA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL.		OBJETIVOS	NO. DE META	DESCRIPCIÓN
		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	9	ESTRUCTURAR UN PROCESO PARA ADJUDICAR AL DESARROLLADOR DE LA ZEDE
RESULTADOS		% DE LA GESTIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	0,00 %	NO SE PUDO LOGRAR NINGUN AVANCE DE LA META ANTES INDICADA EN VIRTUD DE QUE EN EL MES DE NOVIEMBRE LA GERENCIA GENERAL CAMBIO EL MODELO DE GESTIÓN A SER IMPLEMENTADAS EN EL PROYECTO ZEDE, A TRAVÉS DE LAS APP	
1,00	0,00			
5.1: QUITO, ES UNA CIUDAD ARTICULADA LOGÍSTICAMENTE A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL, Y CUENTA CON UNA INFRAESTRUCTURA ADECUADA PARA LA PRODUCCIÓN.		OBJETIVOS	NO. DE META	DESCRIPCIÓN
		B) DISEÑAR, PLANIFICAR, CONSTRUIR, MANTENER, OPERAR Y, EN GENERAL, EXPLOTAR LA INFRAESTRUCTURA DE LAS ZONAS FRANCAS Y REGIMENES ESPECIALES DEL MUNICIPIO DEL DISTRITO METROPOLITANO DE QUITO.	7	REDUCIR EN MENOS DEL 5,0% LAS INFRACCIONES MENSUALES AL PERSONAL
RESULTADOS		% DE LA GESTIÓN	DESCRIPCIÓN DE LA GESTIÓN POR META	
TOTALES PLANIFICADOS	TOTALES CUMPLIDOS	148,77 %	SE HA LOGRADO UN 148,77% DE CUMPLIMIENTO DE LA META MANTENER EN MENOS DE 5,0% LAS INFRACCIONES MENSUALES AL PERSONAL	
1,00	1,48			
TOTAL % CUMPLIMIENTO DE LA GESTIÓN:		99,45		

PLAN DE DESARROLLO: REPORTE EL AVANCE RESPECTO A TODOS LOS OBJETIVOS INGRESADOS

OBJETIVO DEL PLAN DE DESARROLLO	PORCENTAJE DE AVANCE ACUMULADO DE LA GESTIÓN DEL OBJETIVO	QUÉ NO SE AVANZÓ Y ¿POR QUÉ?
4.1: EL DMQ ES UN LUGAR PRIVILEGIADO PARA LA GENERACIÓN DE OPORTUNIDADES PRODUCTIVAS, ES UNA CIUDAD DEL CONOCIMIENTO, Y CUENTA CON UNA IDENTIDAD POSICIONADA A NIVEL NACIONAL Y REGIONAL.	0,00	"ESTRUCTURAR UN PROCESO PARA ADJUDICAR AL DESARROLLADOR DE LA ZEDE", NO SE PUDO LOGRAR NINGUN AVANCE DE LA META ANTES INDICADA EN VIRTUD DE QUE EN EL MES DE NOVIEMBRE LA GERENCIA GENERAL CAMBIO EL MODELO DE GESTIÓN A SER IMPLEMENTADAS EN EL PROYECTO ZEDE, A TRAVÉS DE LAS APP.

PLAN DE TRABAJO (OFERTA ELECTORAL)

DESCRIBA LOS OBJETIVOS/ OFERTAS DEL PLAN DE TRABAJO	DESCRIBA LOS PROGRAMAS / PROYECTOS RELACIONADOS CON EL OBJETIVO DEL PLAN DE TRABAJO	PORCENTAJE DE AVANCE	DESCRIBA LOS RESULTADOS ALCANZADOS
N/A	N/A	0,00	N/A

INFORMACIÓN FINANCIERA (LOPCCS Art. 10, LEY DE EMPRESAS PÚBLICAS ART. 45 SISTEMAS DE INFORMACIÓN):

BALANCE GENERAL

ACTIVO	PASIVO	PATRIMONIO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
\$19.131.268,85	\$964.873,90	\$18.166.394,95	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Balance-EPMSA-2019/Estados-Financiero-diciembre-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Balance-EPMSA-2019/Estados-Financiero-diciembre-2019.pdf</a>

CUMPLIMIENTO DE LA EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA:

TIPO	ELIJA Ó DESCRIBA	PRESUPUESTO PLANIFICADO	PRESUPUESTO EJECUTADO	% CUMPLIMIENTO DEL PRESUPUESTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PROGRAMA Y/O PROYECTO	FORTALECIMIENTO INSTITUCIONAL	\$9.476.172,88	\$8.244.886,17	87,01 %	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	OPERACION AEROPORTUARIA	\$3.931.700,76	\$1.360.391,07	34,60 %	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf</a>
PROGRAMA Y/O PROYECTO	QUITO INVIERTE	\$92.126,36	\$44.305,24	48,09 %	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Ejecucion-Presupuestaria/Ejecucion-Presupuestaria-2019.pdf</a>
	<b>TOTAL:</b>	<b>\$13.500.000,00</b>	<b>\$9.649.582,48</b>	<b>71,48</b>	

**PRESUPUESTO INSTITUCIONAL:**

TOTAL DE PRESUPUESTO INSTITUCIONAL CODIFICADO	GASTO CORRIENTE PLANIFICADO	GASTO CORRIENTE EJECUTADO	GASTO DE INVERSIÓN PLANIFICADO	GASTO DE INVERSIÓN EJECUTADO	% EJECUCIÓN PRESUPUESTARIA
\$13.500.000,00	\$11.134.438,45	\$9.288.374,51	\$2.365.561,55	\$361.207,97	71,48 %

**CUMPLIMIENTO DE OBLIGACIONES (LOCPCCS Art. 10 NUMERAL 7):**

LABORALES	TRIBUTARIA	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
SI	SI	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Certificados-de-cumplimiento-de-obligaciones/certificado-iess-noviembre-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Certificados-de-cumplimiento-de-obligaciones/certificado-iess-noviembre-2019.pdf</a>

**IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD**

IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS PARA LA IGUALDAD	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA POLÍTICA IMPLEMENTADA	DETALLE PRINCIPALES RESULTADOS OBTENIDOS	EXPLIQUE CÓMO APORTA EL RESULTADO AL CUMPLIMIENTO DE LAS AGENDAS DE IGUALDAD
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS INTERCULTURALES	SI	Incorporar profesionales de las nacionalidades indígenas y pueblos afroecuatoriano y montubio en la nómina del personal de la EPMSA, sin ningún tipo de discriminación.	Funcionarios de la EPMSA pertenecientes a pueblos y nacionalidades: Montubio: 1 Mestizo: 409 Indígena: 1 Afroecuatoriano: 5	Objetivo: Promover la igualdad, la inclusión y no discriminación de las nacionalidades indígenas y pueblos afroecuatoriano y montubio, en el marco de la vigencia plena de sus derechos colectivos, políticos, económicos, sociales, territoriales y culturales.  Eje 5. Derechos Económicos f) Fortalecer las acciones afirmativas para que las y los jóvenes de nacionalidades y pueblos tengan acceso a espacios laborales  La EPMSA transversaliza el enfoque de interculturalidad al interior de la institución promoviendo el principio de igualdad y no discriminación a través de la incorporación de profesionales de nacionalidades indígenas (1) y pueblos afroecuatoriano (5) y montubio (1) en su nómina de funcionarios
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS GENERACIONALES	SI	Inserción laboral del segmento joven de la población en la nómina del personal de la EPMSA	Funcionario de la EPMSA considerada población joven: 18 - 29 años: 66 funcionarios	Objetivo 1. Garantizar una vida digna con iguales oportunidades para todas las personas  Política: Fortalecer la inserción laboral de jóvenes y el primer empleo  La EPMSA a través de la Gerencia de la Seguridad realiza la inserción laboral de 66 jóvenes entre 18 y 29 años, los cuales reciben capacitación y formación técnica.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE DISCAPACIDADES	SI	Inclusión laboral de personas con discapacidad y sustitutos en la nómina del personal de la EPMSA	Funcionarios de la EPMSA con discapacidad: 11 Funcionarios de la EPMSA que tienen al cuidado personas con discapacidad severa: 4	Objetivo 1: Fomentar la inclusión laboral de las Personas con Discapacidad  Eje: Trabajo y empleo  Estrategias: Impulsar la inclusión laboral de personas con discapacidad y sustitutos en el sector público y privado.  La EPMSA mantiene en su nómina de funcionarios a 11 funcionarios con discapacidad y 4 funcionarios en calidad de Sustitutos fomentando así la oportunidad de inclusión laboral de este segmento de la población.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE GÉNERO	SI	Incorporación de hombres y mujeres a la nómina del personal de la EPMSA en condiciones de igualdad.  Supervisión al cumplimiento de la normativa vigente en cuanto a los derechos de las mujeres trabajadoras, licencias de maternidad, lactancia, paternidad, ingresos, para cumplir su responsabilidad social en el cuidado humano	Funcionarios de la EPMSA que ocupan puestos directivos: Total puestos directivos: 19 Femeninos: 9 Masculinos: 10  Funcionarios con permiso: Maternidad: 7 Paternidad: 8 Lactancia: 7, con permiso de 2 horas diarias. Implementación de un lactario para funcionarias de la EPMSA: 6 Funcionarias que utilizaron el lactario durante el 2019	Objetivo: Superar las brechas de desigualdad para alcanzar la igualdad real, haciendo efectiva la garantía de los derechos. Garantizar el acceso equitativo de hombres y mujeres a los derechos sociales, políticos, económicos, ambientales y culturales.  Eje 2: Sostenibilidad de la vida  Política 2.- Reducir la carga de trabajo de las mujeres, con ampliación de la cobertura de los servicios de cuidado, potenciando sus oportunidades de acceso al empleo adecuado y disminuyendo la brecha salarial, para alcanzar su autonomía y empoderamiento económico. 2.2 Desarrollar programas de control y supervisión, sobre el cumplimiento de la normativa vigente en cuanto a los derechos de las mujeres trabajadoras, licencias de maternidad, lactancia, paternidad, ingresos, implementación de guarderías, para cumplir su responsabilidad social en el cuidado humano.  La EPMSA implementó un lactario para las funcionarias que se encuentran con permisos de lactancia brindando así facilidades dentro de la jornada laboral. Adicional implementa programas de control y supervisión, sobre el cumplimiento de la normativa vigente en cuanto a los derechos de las mujeres trabajadoras, licencias de maternidad, lactancia, paternidad, ingresos, para cumplir su responsabilidad social en el cuidado humano.
IMPLEMENTACIÓN DE POLÍTICAS PÚBLICAS DE MOVILIDAD HUMANA	SI	En proceso de implementación	En proceso de implementación	En proceso de implementación

MECANISMOS DE PARTICIPACION CIUDADANA:

ESPACIO-MECANISMOS DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA	PONGA SI O NO	CUANTAS VECES CONVOCÓ AL GAD	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
INSTANCIA DE PARTICIPACION	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
AUDIENCIA PUBLICA	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
CABILDO POPULAR	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
CONSEJO DE PLANIFICACIÓN LOCAL	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
SILLA VACIA	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
CONSEJOS CONSULTIVOS	NO	0		NO APLICA	NO APLICA
OTROS	NO	0		NO APLICA	NO APLICA

ASAMBLEA CIUDADANA:

MECANISMOS - ESPACIOS DE PARTICIPACIÓN	EXISTE UNA ASAMBLEA CIUDADANA EN SU TERRITORIO	SOLO SI CONTESTÓ SI INGRESE LOS DATOS DEL REPRESENTANTE	PLANIFICO LA GESTIÓN DEL TERRITORIO CON LA PARTICIPACIÓN DE LA ASAMBLEA CIUDADANA	¿EN QUÉ FASES DE LA PLANIFICACIÓN PARTICIPARON LAS ASAMBLEAS CIUDADANAS Y CÓMO?	QUÉ ACTORES PARTICIPARON	DESCRIBA LOS LOGROS ALCANZADOS EN EL AÑO
ASAMBLEA CIUDADANA LOCAL (DEFINICIÓN EXTRAIDA DE LA LOPC, ART. 65)	NO	Nombre: Email: Teléfono:	NO			

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL:

MECANISMOS DE CONTROL SOCIAL GENERADOS POR LA COMUNIDAD	PONGA SI O NO	NÚMERO DE MECANISMOS IMPLEMENTADOS EN EL AÑO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
VEEDURIAS CIUDADANAS:	NO	0	NO APLICA
OBSERVATORIOS CIUDADANOS:	NO	0	NO APLICA
DEFENSORIAS COMUNITARIAS:	NO	0	NO APLICA
COMITES DE USUARIOS DE SERVICIOS:	NO	0	NO APLICA
OTROS	NO	0	NO APLICA

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

FASE 1: Planificación y facilitación del proceso desde la asamblea ciudadana

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1. LA CIUDADANIA / ASAMBLEA LOCAL CIUDADANA PRESENTÓ LA LISTA DE TEMAS SOBRE LOS QUE DESEA SER INFORMADA	SI	CIUDADANOS DEL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y/O CIUDADANOS DE LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN O LOS CIUDADANOS DESDE LA CONVOCATORIA DIRECTA DEL GAD	<a href="http://gobiernoabierto.quito.gob.ec/Archivos/RC2019MDMQ/Formulario/Fases/1.ConsultaCiudadana.pdf">http://gobiernoabierto.quito.gob.ec/Archivos/RC2019MDMQ/Formulario/Fases/1.ConsultaCiudadana.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
2. LA INSTANCIA DE PARTICIPACION DEL TERRITORIO / GAD CREÓ EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS DEL GAD) QUE SE ENCARGARÁ DE ORGANIZAR Y FACILITAR EL PROCESO	SI	En la sesión No. 004 ordinaria de la Asamblea del DMQ, de fecha 19 de febrero de 2020, se realizó la conformación de las Comisiones para el proceso de Rendición de Cuentas 2019	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/2_Conformacion_Comisiones.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/2_Conformacion_Comisiones.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
3. EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO Y PARITARIO (CIUDADANOS Y AUTORIDADES/TÉCNICOS DEL GAD) CONFORMÓ DOS SUBCOMISIONES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DEL PROCESO. UNA LIDERADA POR EL GAD Y UNA LIDERADA POR LA CIUDADANIA / ASAMBLEA CIUDADANA	SI	La Comisión Técnica Mixta 1 y 2 se conformaron con 5 funcionarios del MDMQ y 5 representantes de la ciudadanía	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/3_Subcomisiones.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/3_Subcomisiones.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD

FASE 2: Evaluación de la gestión y redacción del informe de la institución

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1. LA COMISIÓN CONFORMADA POR EL EQUIPO TÉCNICO MIXTO LIDERADA POR EL GAD REALIZÓ LA EVALUACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	SI	Se realizó la evaluación de la gestión institucional en base a la información proporcionada por las Dependencias Municipales	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/4_Evaluacion_Gestion.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/4_Evaluacion_Gestion.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR EL GAD REDACTÓ EL INFORME PARA LA CIUDADANÍA, EN EL CUAL RESPONDIÓ LAS DEMANDAS DE LA CIUDADANÍA Y MOSTRÓ AVANCES PARA DISMINUIR BRECHAS DE DESIGUALDAD Y OTRAS DIRIGIDAS A GRUPOS DE ATENCIÓN PRIORITARIA	SI	Se elaboró el informe de rendición de cuentas en base a las demandas ciudadanas e información proporcionada por las dependencias municipales	<a href="https://www.quito.gob.ec/documents/rendicion_cuentas/rendicion_final_06.pdf">https://www.quito.gob.ec/documents/rendicion_cuentas/rendicion_final_06.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
2. LA COMISIÓN LIDERADA POR EL GAD LLENÓ EL FORMULARIO DE INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS ESTABLECIDO POR EL CPCCS	SI	Se procedió con el registro de la información de la EPMSA en la página de CPCCS.	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/Formulario_de_informe_de_rendicion_de_cuentas.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/Formulario_de_informe_de_rendicion_de_cuentas.pdf</a>	Formulario de rendición de cuentas
3. TANTO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA EL CPCCS (FORMULARIO), COMO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS PARA LA CIUDADANÍA FUERON APROBADOS POR LA AUTORIDAD DEL GAD	SI	Se adjunta aprobación del informe narrativo, la institución debe incluir la aprobación del formulario	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/5_Aprobacion_Informe.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/5_Aprobacion_Informe.pdf</a>	El informe narrativo se realizó por medio del GAD
4. EL GAD ENVIO EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS INSTITUCIONAL A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN Y A LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	5 DÍAS	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/6_EnvioInforme.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/6_EnvioInforme.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD

FASE 3: Evaluación ciudadana del informe institucional.

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1. EL GAD DIFUNDIÓ EL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A TRAVÉS DE QUÉ MEDIOS	SI	PAG WEB	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Informe-de-gestion-2019/Informe-de-gestion-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Informe-de-gestion-2019/Informe-de-gestion-2019.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
2. EL GAD INVITO A LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS A LOS ACTORES SOCIALES DEL MAPEO DE ACTORES QUE ENTREGÓ LA ASAMBLEA CIUDADANA	SI	Mediante oficio y redes sociales se realizó la invitación a los eventos de deliberación pública	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/7_Invitacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/7_Invitacion.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD. Debido a la emergencia sanitaria, los eventos de deliberación pública, tanto de las Administraciones Zonales como del Señor Alcalde, se realizaron de manera virtual
3. LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME INSTITUCIONAL SE REALIZÓ DE FORMA PRESENCIAL	NO		<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/8_Participantes.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/8_Participantes.pdf</a>	
4. LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA CONTÓ CON UN TIEMPO DE EXPOSICIÓN EN LA AGENDA DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS DEL GAD	SI	0-30 min	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD. La ciudadanía tuvo tiempo para intervenir durante las deliberaciones públicas.
5. UNA VEZ QUE LA ASAMBLEA CIUDADANA / CIUDADANÍA PRESENTÓ SUS OPINIONES, LA MÁXIMA AUTORIDAD DEL GAD EXPUSO SU INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS	SI	Se realizaron 10 deliberaciones públicas, 1 por cada Administración Zonal y una deliberación realizada por el Señor Alcalde	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
6. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS, LA MÁXIMA AUTORIDAD DEL GAD RESPONDIÓ LAS DEMANDAS CIUDADANAS	SI	El Señor Alcalde respondió todas las demandas ciudadanas.	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/9_Difusion_RC2_019.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
7. EN LA DELIBERACIÓN PÚBLICA DE RENDICIÓN DE CUENTAS SE REALIZARON MESAS DE TRABAJO O COMISIONES PARA QUE LOS CIUDADANOS Y CIUDADANAS DEBATAN Y ELABOREN LAS RECOMENDACIONES PARA MEJORAR LA GESTIÓN DEL GAD	NO		NO APLICA	
8. LA COMISIÓN LIDERADA POR LA CIUDADANÍA - RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS DE CADA MESA QUE SE PRESENTARON EN PLENARIA	SI	Las sugerencias ciudadanas se recogieron mediante formulario web, mismo que fue publicado y socializado por los distintos medios de difusión que tiene el GAD	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/10_Formulario_Web.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/10_Formulario_Web.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD. Por la emergencia sanitaria no se realizó las mesas de trabajo, sin embargo el link para recepción de consultas ciudadanas estuvo publicado 14 días y se socializó por los medios de difusión que tiene el GAD
9. LOS REPRESENTANTES CIUDADANOS / ASAMBLEA CIUDADANA FIRMARON EL ACTA EN LA QUE SE RECOGIÓ LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS QUE SE PRESENTARON EN LA PLENARIA	SI	Las sugerencias ciudadanas se recogieron mediante formulario web, mismo que fue publicado y socializado por los distintos medios de difusión que tiene el GAD	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/11_Sugerencias_Ciudadanas.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/11_Sugerencias_Ciudadanas.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD

FASE 4: Incorporación de la opinión ciudadana, retroalimentación y seguimiento.

PROCESO DE RENDICIÓN DE CUENTAS	PONGA SI O NO	DESCRIBA LA EJECUCIÓN DE ESTE MOMENTO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN	OBSERVACIONES
1. EL GAD ELABORÓ UN PLAN DE TRABAJO PARA INCORPORAR LAS SUGERENCIAS CIUDADANAS EN SU GESTIÓN	SI	El plan de Trabajo del proceso de Rendición de Cuentas 2019 del GAD del Distrito Metropolitano de Quito, se elaboró a partir de las sugerencias ciudadanas registradas en el formulario web publicado para el efecto, así como de las intervenciones de la ciudadanía durante las deliberaciones públicas.	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/12_Plan_De_Trabajo.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/12_Plan_De_Trabajo.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD
2. EL GAD ENTREGÓ EL PLAN DE TRABAJO A LA ASAMBLEA CIUDADANA, AL CONSEJO DE PLANIFICACIÓN Y A LA INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN PARA SU MONITOREO	SI	LA ASAMBLEA CIUDADANA CONSEJO DE PLANIFICACIÓN INSTANCIA DE PARTICIPACIÓN	<a href="http://aeropuertoquito.com/anexos2020/13_Entrega_Plan_Trabajo.pdf">http://aeropuertoquito.com/anexos2020/13_Entrega_Plan_Trabajo.pdf</a>	El proceso se realizó por medio del GAD

DATOS DE LA DELIBERACIÓN PÚBLICA Y EVALUACIÓN CIUDADANA DE RENDICIÓN DE CUENTAS:

Fecha en que se realizó la deliberación pública y evaluación ciudadana de rendición de cuentas:	NO. DE USUARIOS	GÉNERO			PUEBLOS Y NACIONALIDADES				
		MASCULINO	FEMENINO	GLBTI	MONTUBIO	MESTIZO	CHOLO	INDIGENA	AFROECUATORIANO
5/10/2020	864	435	424	5	0	845	1	11	7

DIFUSIÓN Y COMUNICACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL:

MEDIOS DE COMUNICACIÓN	Nº. DE MEDIOS	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS LOCALES Y REGIONALES	PORCENTAJE DEL PPTO. DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS NACIONAL	PORCENTAJE DEL PPTO DEL PAUTAJE QUE SE DESTINÓ A MEDIOS INTERNACIONALES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN	NOMBRE DEL MEDIO	MONTO CONTRATADO	MINUTOS PAUTADOS
RADIO	0	0,00	0,00	0,00	NO APLICA			
	0	0,00	0,00	0,00	NO APLICA			
	0	0,00	0,00	0,00	NO APLICA			
PRENSA	1	3291,60	100,00	0,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Difusion-y-Comunicacion/Difusion-y-comunicacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Difusion-y-Comunicacion/Difusion-y-comunicacion.pdf</a>			

TRANSPARENCIA Y ACCESO A LA INFORMACIÓN DE LA GESTIÓN INSTITUCIONAL Y DE SU RENDICIÓN DE CUENTAS:

MECANISMOS ADOPTADOS	PONGA SI O NO	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
PUBLICACIÓN EN LA PAG. WEB DE LOS CONTENIDOS ESTABLECIDOS EN EL ART. 7 DE LA LOTAIP	SI	<a href="http://aeropuertoquito.com/transparencia-2019/">http://aeropuertoquito.com/transparencia-2019/</a>
PUBLICACIÓN EN LA PAG. WEB DEL INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS Y SUS MEDIOS DE VERIFICACIÓN ESTABLECIDOS EN EL LITERAL M, DEL ART. 7 DE LA LOTAIP	SI	<a href="http://aeropuertoquito.com/transparencia-2019/">http://aeropuertoquito.com/transparencia-2019/</a>

PROCESOS DE CONTRATACIÓN Y COMPRAS PÚBLICAS DE BIENES Y SERVICIOS

TIPO DE CONTRATACIÓN	ESTADO ACTUAL				LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
	Número Total Adjudicados	Valor Total Adjudicados	Número Total Finalizados	Valor Total Finalizados	
SUBASTA INVERSA ELECTRÓNICA	8	\$1.373.526,81	1	\$24.310,53	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
CONTRATACIÓN DIRECTA	3	\$81.322,47	0	\$0,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
MENOR CUANTÍA B Y S	1	\$15.900,00	0	\$0,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
ÍNFIMA CUANTÍA	118	\$210.103,12	118	\$210.103,12	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
RÉGIMEN ESPECIAL (Todos los procesos)	1	\$27.123,08	1	\$27.123,08	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
CATÁLOGO ELECTRÓNICO	8	\$102.727,76	102	\$53.471,49	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>
FERIAS INCLUSIVAS	1	\$5.178,57	0	\$0,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Procesos-de-contratacion/Procesos-de-contratacion.pdf</a>

ENAJENACIÓN, DONACIONES Y EXPROPIACIONES DE BIENES:

TIPO	BIEN	VALOR TOTAL	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
ENAJENACIÓN	VEHICULO FORD RANGER	\$2.520,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Ford-Ranger-PB00036-22-ene-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Ford-Ranger-PB00036-22-ene-2019.pdf</a>
ENAJENACIÓN	CAMIÓN MITSUBISHI CANTER	\$6.298,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-camion-canter-22-ene-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-camion-canter-22-ene-2019.pdf</a>
ENAJENACIÓN	TRACTOR CASE DIESESL 78 HP	\$7.777,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Tractor-22-ene-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Tractor-22-ene-2019.pdf</a>
ENAJENACIÓN	CORTADORA ROTATIVA	\$978,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Cortadora-rotativa-1-feb-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Cortadora-rotativa-1-feb-2019.pdf</a>
ENAJENACIÓN	REMOLQUE METALICO	\$978,00	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Remolque-metalico-01-feb-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Remate-Remolque-metalico-01-feb-2019.pdf</a>
ENAJENACIÓN	BIENES CHATARRIZADOS	\$10.682,75	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Chatarrizaci%C3%B3n-14-may-2019.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/Chatarrizaci%C3%B3n-14-may-2019.pdf</a>
EXPROPIACIONES	INMUEBLE	\$165.629,88	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17321-2009-0401.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17321-2009-0401.pdf</a>
EXPROPIACIONES	INMUEBLE	\$95.518,80	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17308-2009-0407.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17308-2009-0407.pdf</a>
EXPROPIACIONES	INMUEBLE	\$682.565,10	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17325-2009-0410.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17325-2009-0410.pdf</a>
EXPROPIACIONES	INMUEBLE	\$263.498,92	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17320-2009-0582.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Bienes-expropiaciones-donaciones-enajenaciones/razon_de_inscripci%C3%93n_de_la_escritura_del_juicio_17320-2009-0582.pdf</a>

INCORPORACIÓN DE RECOMENDACIONES Y DICTÁMENES POR PARTE DE LAS ENTIDADES DE LA FUNCIÓN DE TRANSPARENCIA Y CONTROL SOCIAL , LA PROCURADURÍA GENERAL DEL ESTADO Y CEAACES

ENTIDAD QUE RECOMIENDA	NO. DE INFORME DE LA ENTIDAD QUE RECOMIENDA	NO. DE INFORME DE CUMPLIMIENTO	% DE CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES	OBSERVACIONES	LINK AL MEDIO DE VERIFICACIÓN PUBLICADO EN LA PÁG. WEB DE LA INSTITUCIÓN
CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO	DNAI-AI-0268-2019	EVALUACION EN FUTURAS ACCIONES DE CONTROL	50,00	EN PROCESO	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/Recomendaciones-CGE.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/Recomendaciones-CGE.pdf</a>
CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO	DNAI-AI-0057-2019	MEMORANDO EPMSA-GG-2019-0031-2141	100,00	MEMORANDO EPMSA -GG-2019-0031-2141 DE 26/02/2019 LA GERENCIA GENERAL INFORMA A LA AUDITORA INTERNA SOBRE EL CUMPLIMIENTO DE LAS RECOMENDACIONES 1 Y 2 DEL INFORME DNAI-AI-0057-2019	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/INFORME-CUMPLIMIENTO-DE-RECOMENDACION.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/INFORME-CUMPLIMIENTO-DE-RECOMENDACION.pdf</a>
CONTRALORIA GENERAL DEL ESTADO	DNAI-AI-0463-2019	EVALUACION FUTURA ACCION CONTROL	50,00	EN PROCESO	<a href="http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/Recomendaciones-CGE.pdf">http://aeropuertoquito.com/Rendicion-de-cuentas-2019/Recomendaciones-CGE/Recomendaciones-CGE.pdf</a>