

REPORTE AVANCE DE META DE PROYECTO (POA Y PAI)

1. Datos Generales de la Meta:

ENTIDAD O DEPENDENCIA:	EMPRESA PÚBLICA METROPOLITANA DE SERVICIOS AEROPORTUARIOS Y GESTIÓN DE ZONAS FRANCAS Y REGÍMENES ESPECIALES - EPMSA		
MES DE AVANCE:	Junio	FECHA DE ELABORACIÓN:	01/07/2024
PROGRAMA:	Fortalecimiento de la Competitividad		
PROYECTO:	Desarrollo de la Estrategia Productiva Local		
META DE PROYECTO:	Lograr el 30% del avance de la ejecución de los componentes de la ZEDE-Quito hasta el 2024		
PERIODICIDAD DE LA META:	Mensual		
INDICADOR:	Porcentaje de avance de la ejecución de los componentes de la fase inicial del proyecto de Desarrollo de la Estrategia Productiva Local hasta el 2024		
FÓRMULA DE CÁLCULO:	(Número de actividades Ejecutadas en el Periodo / número de actividades planificadas en el 2024)*100	TIPO DE META:	Acumulativa
CALENDARIZACIÓN DE LA META:	Enero: 20% Febrero: 21% Marzo: 22% Abril: 22% Mayo: 23% Junio: 23%	EJECUTADO:	23% de avance

2. Resultados Alcanzados:

2.1 Resultado numérico:

Periodo	Número de Cumplimiento del periodo (numerador) A	Total del universo (denominador) B	Porcentaje (A/B)*100	Beneficiarios
Enero	NA	NA	20,00%	DMQ
Febrero	0,032	6	20,54%	DMQ
Marzo	0,096	6	21,60%	DMQ
Abril	0,024	6	22,00%	DMQ
Mayo	0,06	6	23,00%	DMQ
Junio	0,06	6	23,00%	DMQ
Julio				
Agosto				
Septiembre				
Octubre				
Noviembre				
Diciembre				

2.2 Principales resultados alcanzados

MES	PRINCIPALES RESULTADOS ALCANZADOS
Enero	Se firmó un convenio con el objetivo de brindar servicios y producción especializada en diversos ámbitos de la aviación referente a carga y pasajeros. Se realizó el proceso de contratación del equipo técnico del proyecto Desarrollo de la Estrategia Productiva Local. Se realizó el proceso de contratación de Honorarios Profesionales para estudios de Puerto Seco y Distrito Aduanero.
Febrero	La Gerencia de Zona Franca y ZEDE ha realizado varias reuniones con actores claves e instituciones público privadas para el desarrollo del Proyecto Desarrollo Estrategia Productiva Local.
Marzo	Se realizó reuniones con posibles aliados estratégicos entre gremios, productores agroindustriales, agencias de carga - logística y paletizadoras. Se elaboró el Manual Interno de calificación de Operadores de Apoyo y Manual de

MES	PRINCIPALES RESULTADOS ALCANZADOS
	Accesos y Seguridad para la Zede. Se mantuvo varias reuniones con el Instituto Metropolitano de Patrimonio referente a Estudios Arqueológicos. Se mantuvo varias reuniones con el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural referente a Estudios Arqueológicos
Abril	Durante el mes de abril de 2024 se mantuvieron varias reuniones con empresas del sector productivo con potencial de convertirse en operadores de la Zede. Se mantuvo reuniones con empresas de carga y aerolíneas para conocer los procesos de carga y descarga, además de identificar necesidades con la finalidad de verificar oportunidades para la Zede. Se elaboró la etapa preparatoria del proceso de contratación de la consultoría para los Estudios y diseños definitivos de infraestructura básica de la fase 1 de la Zona Especial de Desarrollo Económico de Quito. Se mantuvieron reuniones con las Embajadas de República Dominicana y Costa Rica para presentar el Proyecto Desarrollo de Estrategia Productiva Local, identificar líneas de cooperación y asistencia técnica.
Mayo	Se ha coordinado con el Instituto Metropolitano de Patrimonio (IMP) la negociación de un convenio para la realización de una INVESTIGACION ARQUEOLOGICA EN LA ZONA ZEDE DEL AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE -ETAPA 1 Elaboración de Términos de Referencia (TDRs) para Estudios de Diseño Definitivos para la Zona Especial de Desarrollo Económico – ZEDE. Informe de Honorarios profesionales Estructuración de un Enfoque Integral de Optimización Económico, Potenciación y Proyección de un Sistema de Nodos Logísticos en Puerto Seco y Distrito Aduanero para la Zona ZEDE. Informe analítico que contenga la demanda para puerto seco en volumen de servicios logísticos de sectores estratégicos de sectores estratégicos de agricultura, comercialización e industrial tanto en exportaciones como en importaciones. Informe de Maximización y Eficiencia Comercial de la ZEDE Quito con un Enfoque Estratégico de una Plataforma Logística, Puerto Seco y Distrito Aduanero para la Zona ZEDE
Junio	Informe de Honorarios profesionales para la Zede: Infraestructura Logística, análisis de redes y estrategia de consolidación de la ZEDE para Cimentación de la Base para el Desarrollo Económico, priorizando la optimización de puerto seco y su rol en la dinámica nacional, interacción y Base de información en formato plano (txt) y sus etiquetas sobre Dinámicas de la Oferta de Servicios logísticos en el perímetro del cantón Quito y su zona de influencia por parte de los operadores y sus tipos de servicios para puerto seco y distrito aduanero. Dos empresas interesadas en el Proyecto Toyota del Ecuador y Plataforma Logística de Montecristi. Revisión de auditoria del proceso de firmas de del Convenio de Transferencia fondos de Investigación Arqueológica en la Zona ZEDE del AEROPUERTO INTERNACIONAL MARISCAL SUCRE-ETAPA 1 -IMP.
Julio	
Agosto	
Septiembre	
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	

2.3 Dificultades encontradas

MES	DIFICULTADES ENCONTRADAS
Enero	No existieron dificultades de acuerdo al cronograma
Febrero	No existieron dificultades de acuerdo al cronograma
Marzo	Se realizaron reuniones con el Instituto Metropolitano de Patrimonio y el Instituto Nacional de Patrimonio Cultural referente a los estudios arqueológicos para la Zona Especial de Desarrollo Económico para definir el tema de estudios arqueológicos. Lo cual con llevo a la demora en la definición de realizar los estudios, ya que existen estudios realizados en años anteriores por parte del IMP, y ellos debían definir si cumplían o no con lo necesario para poder avanzar con el desarrollo de la Zede o se era necesario realizar nuevos estudios.
Abril	Luego de varias reuniones con los involucrados (IMP e INPC), de acuerdo a

MES	DIFICULTADES ENCONTRADAS
	disposición del área de asesoría de Alcaldía, se dispuso que la consultoría de Estudios Arqueológicos corresponde al Instituto de Patrimonio (IMP) y que lo más factible es que el IMP desarrolle dichos estudios y que se genere un convenio entre las dos empresas para el desarrollo de los mismos. Estos aspectos son lo que ha generado el atraso en este tema para el proyecto.
Mayo	Falta de información clara y accesible sobre las oportunidades de inversión puede limitar el interés de los inversores. La diversidad de criterios dentro de las entidades competentes y áreas vinculadas a las actuaciones preparatorias para los procesos de contratación
Junio	Falta de normatividad complementaria emitida por el Ministerio de la Producción Comercio Exterior, Industrias y Pesca. Falta de normatividad por el Servicios Nacional de Aduanas. Falta de normatividad complementaria por el Servicio de Rentas Internas (SRI), queden claridad a los procesos para los usuarios finales.
Julio	
Agosto	
Septiembre	
Octubre	
Noviembre	
Diciembre	

3. Medios de Verificación:

Convenio específico de cooperación interinstitucional entre el gobierno autónomo descentralizado del distrito metropolitano de Quito - Instituto Metropolitano de Patrimonio y la empresa pública metropolitana de servicios aeroportuarios y gestión de zonas francas y regímenes especiales.

4. FIRMAS DE RESPONSABILIDAD

NOMBRE	CARGO	FIRMA
ELABORACIÓN TÉCNICA POR:		
María Paz Guevara	Coordinación Zede	
APROBADO POR: (Máxima Autoridad)		
Mgs. Sebastián Nader	Gerente General EPMSA	